



Plukovník letectva In memoriam Jiří Macháček

Narodil se 28. února 1915 v Sedlčanech a v roce 1928 se přistěhoval se svými rodiči do Brandýsa nad Labem, kde byl posléze členem Junáku, Sokola a kde také s vyznamenáním v roce 1934 maturoval na reálném gymnáziu.

Po maturitě se přihlásil do školy pro důstojníky letectva v Prostějově, absolvoval výcvik leteckého pozorovatele a krátce sloužil u pozorovací letky Leteckého pluku 1 v Chebu. V roce 1935 nastoupil do Vojenské akademie v Hranicích, prošel pilotním výcvikem a v roce 1937 byl vyřazen s pochvalným uznáním jako poručík československého letectva. Krátce sloužil u Leteckého pluku 4 ve Kbelech a poté přeložen do Pardubic. V Pardubicích jej také zastihla německá okupace v březnu 1939.

... Ještě několik měsíců zůstává v Protektorátě Čechy a Morava, ví však velmi dobře, že to je jenom na přechodnou dobu a že jeho dny jsou zde sečteny. Myšlenka na život v nesvobodě je pro něho nepřijatelná a nemůže se s ní smířit.

A tak tráví první válečné Vánoce se svými drahými v Brandýse nad Labem. Je klidný a usměvavý a nikdo z rodiny netuší, že takto u štedrovečerního stolu sedí spolu na dlouhou dobu naposledy.

18. ledna 1940, den před svým odchodem do zahraničního odboje, píše rodičům a svému bratrovi Arnoštovi dopis na rozloučenou, plný odhodlání a víry ve šťastný návrat. Krutá válka však rozhodne jinak ...

Pardubice 18. ledna 1940

„Milá mamko, tatko a Arno!“

Přijměte srdečný pozdrav a vzpomínku. Musím již zítra odjet. Chtěl jsem se s Vámi rozloučiti, ale není to možné. Prosím, abyste se nehněvali.

Mamko, vypůjčil jsem si od pana F. 500 K na cestu, pošli mu je obratem.

S nikým o ničem nemluvte, budou u Vás asi vyšetřovati, řekněte, že jsem posledně psal, že jsem nemocen.

Tento dopis po přečtení ihned spalte!!

Věřím v Boha, že se k Vám zase vrátím. Buďte hodně zdraví. Svě věci si nechávám do Velikonoc u F. Zdena přijede brzy do Brandýsa a vysvětlí vše.

Nic nevíte!

Líbá Vás srdečně a ve shledanou doufá

Spalte!"

... Další etapa naší válečné cesty šťastně skončila.

Jaké to bude v Anglii? Budeme moci konečně začít létat o bojovat? ...

Červen 1941

Naše letecká činnost je značně poznamenána špatným počasím. Několikrát vodím sekci nad Francií, máme však neustále potíže s počasím, které nám příliš nepřeje. U perutě dochází k personálním změnám. K A flightu přichází F/O Forde, který již v minulosti u naší perutě sloužil, a B flight dostává nového velitele F/Lr Arthura. F/O Turner a P/O Gundry od perutě odešli a P/O Bachman se vrátil ke své původní 88. squadroně.

Dne 11. 6. odjíždím do Londýna - 7 dnů dovolené ...

Až sem dopsal F/O Jiří Macháček svůj válečný deník a poslední uvedená věta je doslovnou citací jeho posledního zápisu.

Potom přišel onen osudný den, 8. červenec 1941, den, který tragicky zakončil jeho mladý život a který mu znemožnil pokračovat v psaní jeho zajímavého válečného deníku. F/O Jiří Macháček umírá jeden rok a jeden den po svém příchodu do Anglie.

Poslední hodiny jeho života zůstávají zahaleny rouškou tajemství. Víme jenom to, že dne 8. července 1941 vzlétl se Spitfirem se svojí perutí k poslednímu bojovému letu, ze kterého se již nevrátil. ...

Byl sestřelen?